

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa ul. Okopowej (drogi gminnej nr 100548L), ul. Królowej Jadwigi (drogi gminnej nr 100493L) na odcinku od ul. Terebelskiej do ul. Zygmunta Augusta, ul. Zygmunta Augusta (drogi gminnej nr 100696L) w obrębie skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi w Białej Podlaskiej, w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, zjazdów, zatok autobusowych wraz z budową oświetlenia ulicznego.

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT	- droga	KATEGORIA OBIEKTU	- XXV
ADRES OBIEKTU	ul. Okopowa, ul. Królowej Jadwigi, ul. Zygmunta Augusta Biała Podlaska		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	066101_1 Biała Podlaska		
OBRĘB	0001 Biała Podlaska		
DZIAŁKI	260/15, 260/16, 260/17, 260/29, 260/31, 260/49, 366/4, 366/9, 370/2, 370/3, 371/1, 371/2, 374/12		
DZIAŁKI - do podziału	260/27, 260/40, 260/50, 366/22, 366/26, 370/4, 383/5, 3274/1, 3422		
DZIAŁKI - czasowe zajęcie	260/50, 270/10, 368/6, 370/4, 373/7, 3274/1		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	

Biała Podlaska, grudzień 2024r.

Egz. nr

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.....	3
-------------------------	---

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:10000 (rys. nr 1)	9
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500 (rys. nr 2)	10

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] „Rozbudowa ul. Okopowej (drogi gminnej nr 100548L), ul. Królowej Jadwigi (drogi gminnej nr 100493L) na odcinku od ul. Terebelskiej do ul. Zygmunta Augusta, ul. Zygmunta Augusta (drogi gminnej nr 100696L) w obrębie skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi w Białej Podlaskiej, w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, zjazdów, zatok autobusowych wraz z budową oświetlenia ulicznego”
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2311 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami).
- [5] Mapa zasadnicza w skali 1:500
- [6] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przedstawia stałą organizację ruchu w związku z realizacją zadania pn. Rozbudowa ul. Okopowej (drogi gminnej nr 100548L), ul. Królowej Jadwigi (drogi gminnej nr 100493L) na odcinku od ul. Terebelskiej do ul. Zygmunta Augusta, ul. Zygmunta Augusta (drogi gminnej nr 100696L) w obrębie skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi w Białej Podlaskiej, w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, zjazdów, zatok autobusowych wraz z budową oświetlenia ulicznego.

Zakresem inwestycji objęto:

- budowę drogi dla rowerów,
- budowę i przebudowę drogi dla pieszych,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę dwóch zatok autobusowych przy ulicy Okopowej,
- przebudowę zatoki autobusowej przy ulicy Królowej Jadwigi,
- budowę oświetlenia drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ulicy Okopowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, wielorodzinną oraz z zabudową usługową i handlową. W sąsiedztwie pasa drogowego ulicy Okopowej, po stronie projektowanej inwestycji zlokalizowany jest teren dawnej ciepłowni, budynki mieszkalne wielorodzinne oraz teren szpitala. W sąsiedztwie pasa drogowego ulicy Królowej Jadwigi, po stronie projektowanych obiektów zlokalizowany jest budynek usługowo-handlowy oraz budynki mieszkalne wielorodzinne. W sąsiedztwie ulicy Zygmunta Augusta zlokalizowane jest osiedle mieszkaniowe z zabudową wielorodzinną oraz teren szkoły podstawowej nr 9.

W pasach drogowych rosną drzewa i krzewy w większości przeznaczone do zachowania i ochrony. Przewidziano nieliczną wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Szerokość pasa drogowego ulicy Okopowej wynosi ok. 30.00 m.

Ulica Okopowa na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6.00 m. Po stronie projektowanej drogi dla rowerów i drogi dla pieszych w większości występuje zieleniec o szerokości ok. 20 m. Na fragmentach projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów występują parkingi oraz nie urządzone place wykorzystywane do postoju pojazdów. Przy ulicy występują dwa przystanki autobusowe z miejscem zatrzymania na jezdni bez zatok autobusowych. Po lewej stronie jezdni przy krawężniku zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej o szerokości ok. 2.00 m.

Pas drogowy ulicy Królowej Jadwigi jest nieregularny a jego szerokość jest zmienna i wynosi ponad 25.00 m. Ulica Królowej Jadwigi na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 10.50 m. Po stronie projektowanej drogi dla rowerów występują chodniki, zatoka autobusowa, parking oraz nie urządzone plac manewrowy z nawierzchnią betonową przed budynkiem wymiennikowi ciepła. Szerokość pasa drogowego ulicy Zygmunta Augusta wynosi ok. 16m. Ulica Zygmunta Augusta posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 5.50 m z przylegającą zatoką parkingową ze stanowiskami postojowymi w układzie prostokątnym. Po obu stronach jezdni występują chodniki z kostki betonowej. Po stronie prawej chodnik zlokalizowany jest przy krawężniku, a po stronie lewej oddzielony jest zieleniem od zatoki parkingowej.

Ulice posiadają oświetlenie oraz odwodnienie w postaci sieci kanalizacji deszczowej.

W obrębie planowanej inwestycji występuje uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna doziemna średniego napięcia oraz doziemna i napowietrzna niskiego napięcia
- sieć energetyczna oświetlenia ulicznego.

Na ulicy Okopowej i ulicy Królowej Jadwigi występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Na ulicy Okopowej i ulicy Królowej Jadwigi występuje duże natężenie ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów.

4 . CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH

Projektem objęto wykonanie robót drogowych związanych z budową drogi dla rowerów, budową i przebudową drogi dla pieszych, budową i przebudową zjazdów, zatok autobusowych, przebudową parkingu oraz wykonanie towarzyszących robót branżowych.

Roboty drogowe obejmują:

- budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2.50m ÷ 3.00m,
- budowę drogi dla pieszych o nawierzchni z płyt betonowych o szerokości podstawowej 2.50 m,
- przebudowę drogi dla pieszych z betonowej kostki brukowej,
- budowę opaski separacyjnej z kostki granitowej o szerokości podstawowej 42 cm, pomiędzy drogą dla pieszych i drogą dla rowerów, stanowiącą część skrajni drogi dla rowerów,
- budowę i przebudowę zjazdów i parkingu z kostki betonowej,
- budowę dwóch zatok autobusowych z kostki granitowej przy ulicy Okopowej wraz z peronami oraz dojazdami,
- przebudowę zatoki autobusowej z kostki granitowej przy ulicy Królowej Jadwigi,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie zieleni.

Roboty branżowe obejmują:

- budowę wydzielonego oświetlenia drogi dla pieszych i drogi dla rowerów ze słupami i oprawami typu LED,
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych ze słupami i oprawami typu LED,
- przebudowę kolidujących słupów oświetlenia ulicznego,
- budowę dwóch słupów oświetleniowych z oprawami zasilanymi modułami fotowoltaicznymi.

Początek inwestycji został zlokalizowany w okolicy skrzyżowania – ronda na ulicy Okopowej z ulicą Janowską, gdzie zaprojektowano początek drogi dla rowerów i drogi dla pieszych. Zakres projektowanej drogi dla pieszych i rowerów będzie w tym miejscu połączony z drogą dla pieszych i rowerów projektowanych i realizowanych wg odrębnego opracowania przebudowy ulicy Janowskiej.

Projektowana droga dla rowerów nie będzie miała ciągłości w okolicy ulicy Terebelskiej, gdzie pozostawiono istniejące chodniki oraz istniejące przejście dla pieszych przez jezdnię. Ze względu na duże natężenie ruchu pojazdów na ulicy Terebelskiej, nie projektuje się przejazdu dla rowerów, a przekraczanie ulicy będzie się odbywało jedynie w postaci ruchu pieszego.

Koniec inwestycji został zlokalizowany przy ulicy Zygmunta Augusta w okolicy wejścia na teren szkoły podstawowej.

Drogę dla rowerów i drogę dla pieszych zaprojektowano po północnej stronie ulicy Okopowej w miejscu istniejącego zieleńca, w miejscu nie urządzonych placów wykorzystywanych do parkowania samochodów oraz w miejscu utwardzonego i zagospodarowanego terenu na działce nr 370/4, której część przeznaczono pod pas drogowy. Droga dla pieszych została odseparowana od drogi dla rowerów częściowo zieleńcem oraz częściowo opaską z kostki granitowej. W zieleńcach pozostawiono istniejące drzewa. Przy ulicy Okopowej po jej obydwu stronach zaprojektowano dwie zatoki autobusowe wraz z peronami, dojściami i przebudową istniejących chodników. Przy peronach zaprojektowano wiaty przystankowe.

Drogę dla rowerów zaprojektowano po północnej stronie ulicy Królowej Jadwigi w miejscu istniejących zieleńców, chodników, parkingu dla samochodów osobowych i placu przy wymienniku ciepła. Ze względu na lokalizację drogi dla rowerów, konieczna jest przebudowa chodników oraz zatoki autobusowej, polegająca na korekcie ich lokalizacji. Drogę dla rowerów zaprojektowano częściowo jako niezależną, odseparowaną od istniejącego chodnika zieleńcem. Lokalnie zaprojektowano zbliżenia do chodnika z separacją opaską z kostki granitowej.

Aby możliwe było usytuowanie drogi dla rowerów, zaprojektowano przebudowę parkingu przy zbiegu ulicy Królowej Jadwigi i ulicy Zygmunta Augusta oraz przebudowę placu manewrowego przy wymiennikowi ciepła. Przebudowa parkingu polega na jego skróceniu o ok. 5.0 m od strony zachodniej, zmianie przebiegu jego krawędzi po stronie północnej i południowej wraz ze zmianą wyznaczenia miejsc postojowych.

W wyniku poszerzenia pasów drogowych konieczna jest rozbiórka części istniejących ogrodzeń działek nr 366/26 i nr 370/4 oraz wykonanie ich odtworzenia zgodnie z projektowaną nową linią rozgraniczającą działki i pas drogowy.

Budowa drogi dla rowerów wymaga również rozbiórki istniejącego na działkach nr 370/4 i nr 3422 budynku gospodarczego.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2311 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zmiany w organizacji ruchu polegają na:

- oznakowaniu drogi dla rowerów,
- oznakowaniu zatok autobusowych,
- oznakowaniu nowego przejazdu dla rowerów przez ulicę Zygmunta Augusta,
- przesunięciu przejścia dla pieszych przez ulicę Okopową.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Roboty związane z oznakowaniem pionowym dotyczą głównie oznakowania drogi dla rowerów znakami C-13, C-13a, C-13/16, przejazdu dla rowerów znakami D-6a oraz oznakowania zatok autobusowych znakami D-15.

Przewidziano przestawienie części istniejących znaków.

Grupa wielkości projektowanych znaków: małe

Tarcze znaków należy pokryć folią odblaskową 1 i 2 typu zgodnie z warunkami technicznymi [3].

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min. 50 mm.

W trakcie posadowienia słupków do znaków zachować szczególną ostrożność przy istniejących kablach uzbrojenia terenu. Należy sprawdzić rzeczywistą lokalizację

uzbrojenia w terenie. Lokalizację znaków należy dostosować tak aby uniknąć kolizji z uzbrojeniem.

OZNAKOWANIE POZIOME

Roboty związane z oznakowaniem poziomym dotyczą głównie oznakowania drogi dla rowerów oraz oznakowania jezdni ulicy Okopowej w związku z przesunięciem przejścia dla pieszych.

Na drodze dla rowerów o szerokości 3.00 m i 2.70 m zaprojektowano oznakowanie osiowe w postaci linii P-1b, a na drodze dla rowerów o szerokości 2.50 m zaprojektowano oznakowanie krawędziowe w postaci linii P-7d. Wzdłuż drogi dla rowerów naprzemiennie zaprojektowano symbole P-23.

Na przecięciu drogi dla rowerów i zjazdów oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej w kolorze czerwonym z oznakowaniem białym przejazdu rowerowego – symbol P-11. Szerokości przejazdów przez zjazdy zgodne z szerokością drogi dla rowerów na danym odcinku. Pozostałe oznakowanie na drodze dla rowerów tj. symbole P-23, linie P-1b i P-7d należy wykonać jako malowanie cienkowarstwowe.

Oznakowanie na jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Ze względu na korektę lokalizacji przejścia dla pieszych przez ulicę Okopową, przewidziano usunięcie istniejącego oznakowania poziomego kolidującego z oznakowaniem projektowanym. Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania metodą piaskowania lub specjalistycznego frezowania oznakowania. Środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości istniejącej nawierzchni.

Na planie sytuacyjnym (rys. nr 2) pokazano lokalizację oznakowania do wykonania. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 20.12.2026 r.

rys. nr 1
PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:10000

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa ul. Okopowej, ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Terebełskiej do ul. Zygmunta Augusta, ul. Zygmunta Augusta w obrębie skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi w Białej Podlaskiej, w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, zjazdów, zatok autobusowych wraz z budową oświetlenia ulicznego.		
ADRES	ul. Okopowa, ul. Królowej Jadwigi, ul. Zygmunta Augusta w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	

grudzień 2024r.

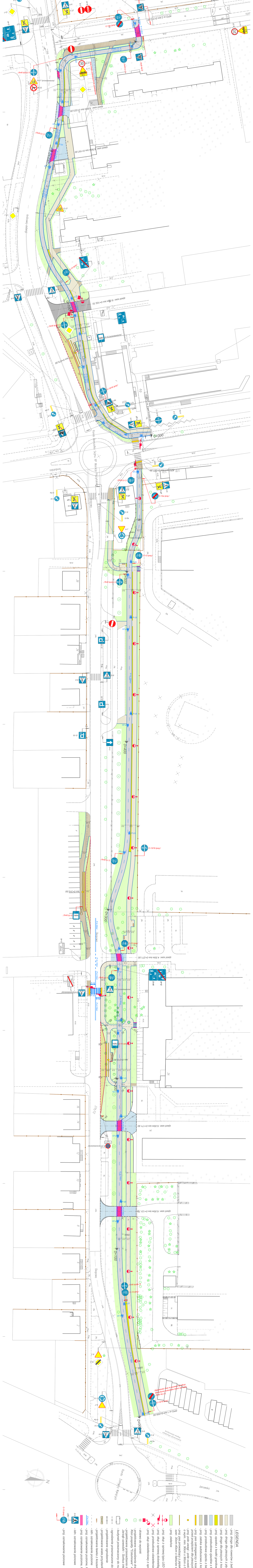


LEGENDA:

zakres objęty opracowaniem

rys. nr 2
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

INWESTOR	Prezydent Miasta Białej Podlaskiej ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
INICJATOR	Rozbudowa ul. Okopowej, ul. Kłobowej, Jędrzejki na odcinku miejscowości Białe, w granicach miejscowości Białe, Augustów w obrębie skrzyżowania z ul. Kłobowej Jędrzejki w Białej Podlaskiej, w zakresie budowy drogi dla roweru, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, zjazdów, zaskok autobusowy(ów) wraz z budową osłonięcia ulicznego.		
ADRES	ul. Okopowa, ul. Kłobowej Jędrzejki, ul. Zygmunta Augusta w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODSIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Bowniak	nr uprawnień LUB00164P-000008	



- [illegible]